

Köra fyrhjuling

– Du har väl koll på reglerna ...



... och riskerna?

November 2016

Intresset för fyrhjulingar ökar och för dig som kör fyrhjuling är det viktigt att känna till vilka regler som gäller och vilka risker som finns. Den här broschyren ger dig en överblick över reglerna och hur du undviker olyckor.

FYRHJULINGAR ÄR ETT BRETT SAMLINGSNAMN PÅ MÅNGA OLIKA FORDON

Fyrhjulingar kan delas in i en rad olika fordonsslag beroende på vad de ska användas till. De fordon som ingår i begreppet fyrhjuling har väldigt olika användningsområden. De används bl.a. yrkesmässigt i jord- och skogsbruk och inom kraftföretag samt som hobby eller transportmedel på allmän väg. Det innebär också att många regler är olika beroende på vilket fordonsslag fyrhjulingen tillhör. Gemensamt är dock att det är krav på förarbehörighet och att det normalt är förbjudet att köra fyrhjuling i terräng.

I den här broschyren räknas följande fordon som "fyrhjulingar":

- terränghjuling
- fyrhjulig motorcykel
- traktor
- fyrhjulig moped
- motorredskap

Välj typ av fyrhjuling efter vad du ska använda den till.



OLIKA REGLER FÖR OLIKA TYPER AV FYRHJULINGAR

Terränghjuling – ett arbetsredskap

Terränghjuling är ett arbetsredskap och används som ett redskap i exempelvis jord- eller skogsbruk. Den får inte köras på allmänna vägar och gator.

Däremot är det tillåtet att köra en terränghjuling på enskild väg i högst 20 km/tim och att korsa andra vägar (exempelvis mellan två näraliggande skiften i skogsbruket).

En fyrhjuling registrerad som terränghjuling.



Foto: BRP

Följande gäller för terränghjuling

- Ska vara registrerad som terränghjuling och försedd med registrerings skylt fram.
- Har inga begränsningar på motorstyrka och effekt.
- Du ska ha förarbevis för terränghjuling. För att ta ett förarbevis krävs att du har gått en utbildning hos en behörig utbildare samt genomfört ett godkänt kunskapsprov hos en behörig provförrättare. Om du har ett körkort eller traktorkort som är utfärdat före år 2000 får du också köra terränghjuling.
- Skyddshjälm ska användas om terränghjulingen inte har karosseri.
- Trafikförsäkring är obligatorisk.
- Högst 450 kg tjänstevikt.
- Högst 20 km/tim på enskild väg.
- Får inte köras på allmänna vägar och gator.

Motorcykel

En fyrhjuling motorcykel används oftast på liknande sätt som två- och trehjulinga motorcyklar, och får också köras på väg enligt de regler som gäller för motorcyklar.

En skillnad är dock att motoreffekten är begränsad och att körkortskraven skiljer sig jämfört med två- och trehjulinga motorcyklar.

Följande gäller för fyrhjuling motorcykel

- Ska vara registrerad som motorcykel och försedd med registreringsskylt bak.
- Högsta tillåtna motoreffekt är 15 kilowatt, vilket motsvarar cirka 20 hästkrafter.
- Måste kontrollbesiktas.
- Får köras på allmänna vägar och gator av förare med B-körkort, men också av förare som har körkort A1 eller A som utfärdats före 19 januari 2013.
- Skyddshjälm ska användas om det inte finns karosseri då bilbälte används istället.
- Trafikförsäkring är obligatorisk.

En fyrhjuling registrerad som motorcykel.



Traktor

En fyrhjuling kan också vara registrerad som traktor a eller b. En traktor är avsedd för att dra andra fordon eller arbetsredskap i exempelvis jord- eller skogsbruk. Den får köras på allmänna vägar och gator.

En fyrhjuling kan vara traktor.

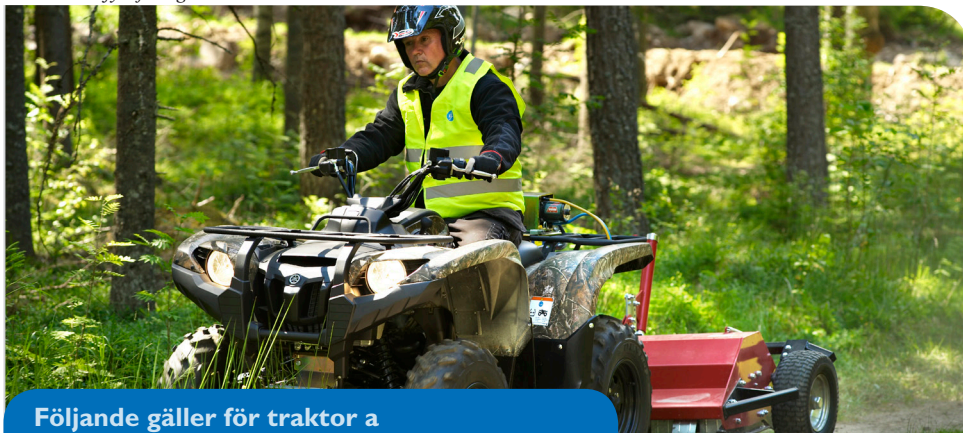


Foto: Yamaha

Följande gäller för traktor a

- Ska vara registrerad som traktor a och försedd med registreringsskylt fram.
- Är konstruerad för högst 40 km/tim.
- Får köras på allmänna vägar och gator av förare med körkortsbehörighet eller traktorkort.
- Ska vara försedd med skylt som visar att det är ett långsamtgående fordon (LGF-skylt).
- Trafikförsäkring är obligatorisk.

Följande gäller för traktor b

- Ska vara registrerad som traktor b och försedd med registreringsskylt fram.
- Krav på kontrollbesiktning kommer att införas från våren 2018.
- Är konstruerad för hastigheter över 40 km/tim.
- Får köras i högst 50 km/tim.
- Får köras på allmänna vägar och gator av den som har B-körkort
- Skyddshjälm ska användas om traktorn inte har karosseri.
- Trafikförsäkring är obligatorisk.

Moped

En fyrhjuling kan också vara moped klass I eller II.

En fyrhjuling kan vara moped.



Foto: Kymco Sverige

Följande gäller för moped klass I

- Ska vara registrerad som moped klass 1 och försedd med registrerings skylt bak.
- Är konstruerad för, och får köras i, högst 45 km/tim.
- Högst 50 cm³ slagvolym om det är en förbränningsmotor med tändsystem, och högst 4 kW motoreffekt för andra motortyper.
- Får köras på allmänna vägar och gator av förare med körkortsbehörighet AM eller högre.
- Du får också köra om du har traktorkort som är utfärdat före den 1 oktober 2009
- Skyddshjälm ska användas om det inte finns karosseri, då bilbälte används istället.
- Ska vara försedd med skylt som visar att det är ett långsamtgående fordon (LGF-skylt).
- Trafikförsäkring är obligatorisk.

Följande gäller för moped klass II

- Är konstruerad för högst 25 km/tim.
- Motoreffekt högst 1 kW och högst 50 cm³ slagvolym om det är en förbränningsmotor med tändsystem.
- Får köras av den som har körkort, traktorkort eller förarbevis för moped klass II, men också av den som har fyllt 15 år före 1 oktober 2009.
- Får köras på allmänna vägar och gator.
- Skyddshjälm ska användas om det inte finns karosseri, då bilbälte används istället.
- Trafikförsäkring är obligatorisk.



En fyrhjuling som motorredskap.

Motorredskap

En fyrhjuling kan också vara ett motorredskap klass I eller II om den huvudsakligen används som ett arbetsredskap eller för kortare förflyttning av gods.

Följande gäller för motorredskap klass I

- Ska vara registrerad som motorredskap klass I.
- Ska vara försedd med registrerings skylt fram.
- Måste kontrollbesiktas.
- Är konstruerad för hastigheter över 30 km/tim.
- Får köra högst 50 km/timmen. Om motorredskapet inte har en släpvagn försedd med effektiva bromsar som kan manövreras från motorredskapet, är högsta tillåtna hastighet 40 km/timmen.
- Får köras på allmänna vägar och gator av förare som har B-körkort.
- Ska vara försedd med KM-skylt bak (Skyt som anger den högsta hastighet som fordonet får framföras på väg).
- Trafikförsäkring är obligatorisk.

Följande gäller för motorredskap klass II

- Är konstruerad för högst 30 km/tim.
- Får köras på allmän väg av förare med körkort eller traktorkort.
- Ska vara försedd med skylt som visar att det är ett långsamtgående fordon (LGF-skylt).
- Trafikförsäkring och registrering kan krävas beroende på hur den används.

LEKFORDON OCH ANDRA LIKNANDE FYRHJULIGA FORDON

Lekfordon

Lekfordon är ett fordon som inte kan eller får köras fortare än 6 km/tim (ungefär gånghastighet). Den får inte ha förbränningsmotor och ska vara avsedd för barn upp till 14 år. Ett barn som använder ett lekfordon har samma skyldigheter som gående i trafiken. Rekommendationen är att ett barn på lekfordon hålls under uppsikt av en vuxen. Det är vårdnadshavaren eller den som arrangerar en körning för minderåriga förare som har ansvar för att säkerheten är godtagbar, försäkringsskyddet tillräckligt och att hjälm används.

Inte lekfordon

Lekfordon kan aldrig ha förbränningsmotor. Så kallade barnfyrhjulingar som har en förbränningsmotor eller går fortare än 6 km/tim räknas som mopeder eller motorcyklar och måste registreras och godkännas för att få framföras utanför inhägnat område. Då gäller också kraven på bland annat ålder och förarbehörighet.

En vårdnadshavare eller annan vuxen som tillåter ett barn att köra fyrhjuling kan dömas för tillåtande av olovlig körning. Straffet för den vuxne är dagsböter. Det kan också medföra konsekvenser för körkortet. Även barnets framtida möjligheter att få körkortstillstånd påverkas. Om barnet fyllt 15 år kan det dessutom dömas till dagsböter för olovlig körning.



Räknas inte som lekfordon.

Oregistrerat fordon

Om en moped, motorcykel, traktor, motorredskap klass 1 eller terränghjuling inte är registrerad får de bara köras på inhägnat järnvägs-, fabriks- eller tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område.

Den som kör ett fordon som inte är godkänt för användning i trafik utanför inhägnat område kan bötfällas. Har du frågor om registrering av fordon kan du kontakta Transportstyrelsen.

Inhägnat område

Det finns ingen definition av inhägnat område, men rättsfall visar att det som är avgörande är att allmänheten eller ovidkommande trafik inte kan komma in på området. Villatomter, campingplatser och flygflottiljer har underkänts. Motortävlingsområden i glesbygd som under organiserade former inhägnats med plastband och övervakats av funktionärer har godkänts. Om du är osäker på om en plats kan räknas som inhägnat område kan du kontakta Polisen eller Länsstyrelsen på orten för rådgivning.



FÖRSÄKRINGSSKYDD

Trafikförsäkring ger bland annat ersättning för personskador hos förare, passagerare och tredje man vid en olycka. Samtliga fyrhjulingar är trafikförsäkringspliktiga oavsett om de är registrerade eller inte, även om de används inom inhägnat område. Trafikförsäkring krävs dock inte om fyrhjulingen används vid tävling eller träning inför tävling på inhägnat tävlingsområde, förutsatt att det finns en motortävlingsförsäkring som arrangören av tävlingen eller träningen har tecknat.



FÅR MAN KÖRA I TERRÄNGEN?

Det är förbjudet att köra med motordrivna fordon i terräng. Det är grundregeln. Och det finns få undantag. Fyrhjulingar är visserligen ofta konstruerade för att kunna ta sig fram i terrängen men får i stort sett bara användas i terräng i samband med jord- och skogsbruk. De kan även användas i terräng i samband med viss typ av yrkesverksamhet, som exempelvis vid arbete i parker.

Du är alltid skyldig att välja färdväg, färdväg och hastighet så att djur och människor inte störs i onödan och så att inte mark och växtlighet skadas. Även i terrängen gäller högertrafik vid möte. Omkörning ska ske till vänster och högerregeln gäller. Vajningsplikt gäller mot gående.



Foto: Arctic Cat

Förbudet mot terrängkörning gäller

- I hela landet, även på egen mark.
- På barmark.
- På tunna snötäcken där det finns risk att marken under kan skadas.
- På jordbruksmark om den riskerar att skadas.

Länsstyrelser och kommuner har rätt att införa fler förbud mot terrängkörning. I exempelvis naturskyddade områden eller i tätorter är ofta terrängkörning förbjuden.



Foto: Honda

Generella undantag från förbudet är

- Vid arbete i jord- och skogsbruk.
- När marken är snötäckt och inte riskerar att skadas.

Några andra undantag:

- Vissa yrken – läkare, veterinärer, brandförvar, fjällräddning m.fl. – under yrkesutövning.
- Vid transport av svårt sjuka och liknande.
- Vid byggen och drift av vägar, vatten- och avloppsledningar mm.
- För att hämta fälld björn, älg, hjort eller vildsvin.
- Vid arbete i parker, idrottsanläggningar m.m.
- Inom fabriksområde eller annan arbetsplats, särskilt ordnade tävlingsarenor eller liknande områden.
- Renskötsel och arbete inom vilthägn i direkt samband med uppfödning av djur.

HJÄLPMEDEL VID FUNKTIONSNEDSÄTTNING

När fyrhjuling används som hjälpmedel av personer med funktionsnedsättning gäller särskilda regler. Kontakta länsstyrelsen eller Naturvårdsverket för frågor om att köra i terrängen. Kontakta Transportstyrelsen för frågor om undantag från krav på behörighet att köra fyrhjuling.

FÅR MAN SKJUTSA PASSAGERARE?

Fordonet måste vara godkänt för att skjuta passagerare. På registreringsbeviset kan du se vad som gäller för ditt fordon. Du får skjuta passagerare på en terränghjuling när du kör på en enskild väg som i mindre omfattning används av allmänheten för trafik men inte när du korsar en allmän väg.

Fordonet måste vara godkänt för passagerare.



REGLER FÖR SLÄP

På registreringsbeviset kan du se vad som gäller för ditt fordon.



Foto: BRP

Följande gäller för terränghjuling

- Får dra ett eller flera bromsade släp utan viktbegränsning.
- Får dra obromsade släp på väg om deras bruttovikt inte överstiger terränghjulingens bruttovikt.
- Får dra obromsade släp i terräng om deras bruttovikt inte överstiger terränghjulingens dubbla bruttovikt

Följande gäller för motorcykel

- Måste vara registrerad för släp – se registreringsbeviset!
- Får dra ett släp vars vikt inte överstiger halva dragfordonets tjänstevikt, minskad med vikten av bränsle och verktyg.
- Släpet får inte vara bredare än dragfordonet.
- Släpet får inte vara bredare än 2 meter.

Bruttovikt Den sammanlagda vikt som samtliga hjul vid ett givet tillfälle överför till vägbanan.

Tjänstevikt MC, moped och terränghjuling = fordonets vikt i normalt driftfärdigt skick, inklusive bränsle m.m.
Traktor och motorredskap = fordonets vikt i normalt driftfärdigt skick, inklusive förare, bränsle och reservhjul.

ALLT FLER OLYCKOR MED FYRHJULINGAR

Antalet dödade och skadade på fyrhjulingar har ökat markant på senare år och många av de skadade i olyckorna är barn. Singel- och alkoholrelaterade olyckor dominerar och de flesta omkommer i samband med vältningsolyckor. Flera har också omkommit i samband med att de kört igenom isen.

Några fakta om fyrhjulingsolyckor

- Cirka 90 % av dödsolyckorna var singelolyckor.
- 7 av 10 på väg och 6 av 10 utanför väg omkom i olycka där fyrhjulingen välte.
- I samband med vältning har många fått fordonet över sig.
- Huvudskador står för mer än hälften av de dödliga skadorna på väg.
- Cirka 60 procent av förarna i dödsolyckor var alkoholpåverkade.
- Cirka 40% av skadefallen på och utanför väg var barn under 15 år.

Källa: Trafikverkets djupstudier, Socialstyrelsen och Rättmedicinska databasen.

- KÖR ALDRIG ONYKTER
- KÖR INTE FÖR FORT
- ANVÄND HJÄLM
- LÅT INTE BARN KÖRA



Flest omkommer i vältolyckor.

VAR RÄDD OM DIG!

En fyrhjulings köregenskaper är annorlunda jämfört bil och en olycka kan lätt hända om du inte tänker dig för. Om du har rätt att köra fyrhjuling enligt ditt körkort så har du mycket att vinna på att gå en särskild fyrhjulingsutbildning även om reglerna inte kräver det. Dels för att inte skada dig men också för att kunna utnyttja fyrhjulingens kapacitet så säkert och så bra som möjligt.

Stora risker med att låta barn köra fyrhjuling

Varje år inträffar många allvarliga olyckor där barn skadas eller dödas på fyrhjulingar. Fyrhjulingar välter lätt om man inte är försiktig och barnen kan hamna i kläm under maskinen.

- *Låt därför inte barnen köra olagligt. Ta reda på om det krävs körkort eller förarbevis. Var också noga med att kolla var fyrhjulingen får köras innan ni släpper i väg era barn och ungdomar. Vi rekommenderar att körning alltid sker under uppsikt av en vuxen.*
- *Följ regler och åldersgränser.*
- *Låt ungdomarna gå en kurs för förarbevis så lär de sig rätt och säker körteknik.*

Skydda kroppen

- *Använd alltid hjälm, oavsett om lagen kräver det eller ej! Vid all sorts körning kan en olycka hända. Gasen kan till exempel hänga sig när man minst anar det, särskilt vid kallt väder i kombination med fukt, regn, snö, lera m.m.*
- *Ryggskydd, handskar, kraftiga kängor eller stövlar skyddar om man skulle välta eller ramla av.*



Foto: Freddy Eliasson, Matton images

Bra att ha med

- Första förband. Tänk på att placera det lättillgängligt!
- En brandsläckare i händelse av att värmen från avgassystemet antänder material som stänkt upp från hjulen.
- En miljömatta som läggs under maskinen vid tankning men som också kan samla upp t.ex. olja vid olycka.

Bra med nödlarmsystem

Fyrhjulingar används ofta på det mindre vägnätet men under vissa förutsättningar också i terräng. Även mindre olyckor som sker på ödsliga platser riskerar att bli allvarliga eftersom räddning och vård inte sätts in i tid. I dag öppnar sig marknaden för flera olika typer av nödlarmsystem, vilka kan korta insatstiderna för vård. Om du saknar nödlarm bör du alltid lämna ett färdmeddelande när du åker ut ensam.

KÖR SÄKERT OCH ANSVARSFULLT OCKSÅ I TERRÄNGEN

Även om det är förbjudet att köra motordrivna fordon i terrängen, finns som tidigare nämnts några få undantag, exempelvis om man använder fordonet yrkesmässigt inom jord- eller skogsbruk. Vid körning i terrängen är det naturligtvis lika viktigt att köra säkert och ansvarsfullt som i trafiken. Vid körning i kuperad terräng är det viktigt att vara medveten om att broms och köregenskaper påverkas väsentligt. Felaktig manövrering kan leda till tappad kontroll över fordonet och en allvarlig olycka kan inträffa.

Den så kallade skoterställningen.



Exempel på säker körteknik i terräng

- I branta uppførsbackar bör du alltid inta den så kallade skoterställningen med en fot på bakracket. Tryck fram kroppen över styret och undvik plötsliga gaspådrag. Ökad tyngd på framhjulen minskar risken att maskinen stegrar. Ställningen gör det också lättare att komma av om fyrhjulingen ändå överstegrar och slår runt. Bromsa aldrig med bakbromsen om du rullar bakåt i uppførsbacke.
- I branta nerførsbackar med vältrisk: Kontrollera terrängen innan du kör ner. Färdas så rakt ner som möjligt och luta din kroppsvikt bakåt. Kör aldrig i hög fart. Om det är vältrisk kan du också kliva av maskinen och låta den rulla ner på motorbromsen med fyrhjulsdriften ikopplad.
- Undvik brant skräkörning då det är svårt att hoppa av om maskinen välter. Om du måste skräköra: placera båda fötterna på fotsteget upp mot backen. Då kan du hoppa av om maskinen välter.

Kör inte här

- *Kör inte i våtmarker! Maskinen skapar djupa spår som bildar diken. Det kan i värsta fall medföra att våtmarken torrläggs och skapar skador som kanske aldrig återställs.*
- *Undvik vattendrag som bäckar m.m. De kan innehålla skyddade arter, som till exempel flodpärlmusslan.*
- *Respektera olika förbud mot körning i terräng, exempelvis i naturreservat.*

TÄNK PÅ MILJÖN NÄR DU VÄLJER BRÄNSLE

Miljöbränslen är en renare bensin som i stort sett är fri från skadliga komponenter som bensen, toluen, olefiner m.m. Använder du miljöbränsle minimeras miljöbelastningen och hälsoriskerna för användaren. Dessutom hålls motorn renare, vilket ger en effektivare och jämnare drift. Hör med din återförsäljare vad som rekommenderas till just din maskin.

SAMMANFATTNING AV REGLER OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

Fyrhjuligen tillhör fordonsslaget

	Moped klass I	Terränghjulig
Körning på väg	Ja	(1) Endast enskild väg
Körning i terräng	På barmark endast i jord eller skogsbruk eller vid vissa arbeten 1 § TKL, 1 § TKF	På barmark endast i jord eller skogsbruk eller vid vissa arbeten 1 § TKL, 1 § TKF
Krav på skyddshjälm	Ja, om det inte finns karosseri, då bilbälte används istället.	Ja, om terränghjuligen inte har karosseri.
Hastighet	Gällande hastighetsgräns. Är konstruerad för 45 km/tim	(2) På väg, högst 20 km/tim I terräng gällande hastighetsgräns
Passagerare	Ja	(3) Ej på väg, 5 kap. 4 § TrF
Passagerare på släp	Nej, TrF 4 kap. 15b	(4) Ej på väg, 5 kap. 4 § TrF
Förarbehörighet	Körkort med behörighet AM som lägst, eller traktorkort som utfärdats före 1 oktober 2009	Förarbevis för terränghjulig eller körkort/ traktorkort som utfärdats före 1 januari 2000
Registreringsplikt	Ja	Ja
Fordonsskatteplikt	Nej	Nej
Trafikförsäkring	Ja	Ja
Kontrollbesiktning	Nej	(8) Ja, vissa fall Fof 6 kap.11 §

FÖRKLARING

TKL Terrängkörningslagen (1975:1313)
 TKF Terrängkörningsförordningen (1978:594)
 TRF Trafikförordningen (1998:1276)
 FoF Fordonsförordningen (2009:211)
 TSL Trafikskadlagen (1975:1410)
 LVTR Lag om vägtrafikregister (2001:558)

[1] Terränghjulig: Färd får ske på annan väg än enskild väg för att korsa vägen eller köra kortaste lämpliga sträcka om terrängen är oframkomlig.

[2] Terränghjulig: På enskilda vägar som endast i mindre omfattning används av allmänheten för trafik gäller vägens hastighetgräns.

[3] Terränghjulig: På enskilda vägar som endast i mindre omfattning används av allmänheten för trafik får passagerare tas med.

[4] Terränghjulig: På enskilda vägar som endast i mindre omfattning används av allmänheten för trafik får passagerare tas med.

Motorcykel	Traktor a och b	Motorredskap klass I och II
Ja	Ja	Ja
På barmark endast i jord eller skogsbruk eller vid vissa arbeten 1 § TKL, 1 § TKF	På barmark endast i jord eller skogsbruk eller vid vissa arbeten 1 § TKL, 1 § TKF	På barmark endast i jord eller skogsbruk eller vid vissa arbeten 1 § TKL, 1 § TKF
Ja, om det inte finns karosseri, då bilbälte används istället.	Traktor a, nej. Traktor b, ja om den inte har karosseri	Nej
Gällande hastighetsgräns	Gällande hastighetsgräns. Traktor a är konstruerad för högst 30 eller 40 km/t. Traktor b är konstruerad för 40 km/t eller mer. Högsta tillåtna hastighet 50 km/t	Gällande hastighetsgräns. Motorredskap klass I är konstruerad för hastighet över 30 km/t. Högsta tillåtna hastighet 50 km/t. Motorredskap klass II är konstruerad för en hastighet av högst 30 km/t
Ja, om föraren fyllt 18 år	Ja	Ja
Nej, TrF 4 kap. 15b	(5) Endast efter lämplighetsbesiktning, 5 kap. 1 § FoF	Endast efter lämplighetsbesiktning, 5 kap. 1 § FoF
(6) Körkort A1, A eller B utfärdats före 19/1 -2013. B-behörighet krävs om körkortet utfärdats efter detta datum	(7) Traktor a, traktorkort eller körkort med behörighet AM som lägst. Traktor b, minst körkort med behörighet B.	Motorredskap klass I, minst körkort med behörighet B. Motorredskap klass II, Traktorkort eller körkort med behörighet AM som lägst
Ja	Ja	Ja, Motorredskap klass I. Ett motorredskap klass II kan behöva registreras beroende på hur det används.. Läs mer i LVTR §12-13
Ja	Endast traktor i skatteklass 1 (trafiktraktor)	Det beror på hur fordonet används. Läs mer på Transportstyrelsens hemsida om skattepliktiga fordon
Ja	Ja	Ja, för motorredskap klass I. För motorredskap klass II beror det på hur det används, se TSL
Ja	Traktor a, nej. För traktor b kommer krav på kontrollbesiktning att införas från våren 2018	Ja, för motorredskap klass I.

[5] Traktor: Besiktning behövs inte för fordon som används kortaste färd till eller från arbetsplats eller mellan en gårds ägor.

[6] Motorcykel: Körkort med behörighet A1 och A utfärdade före den 19 januari 2013 ger bibehållen rätt att köra fyrhjuling mc om behörigheten inte har varit återkallad efter detta datum. Körkort med behörighet A1, A2 och A som utfärdas från och med den 19 januari 2013 ger inte rätt att köra fyrhjuliga motorcyklar. För detta krävs då behörighet B.

[7] För att få köra traktor a eller b med tillkopplat släpfordon i yrkesmässig godstrafik krävs körkort med behörighet C. Traktor a får köras utan förarbehörighet vid färd kortare sträcka till eller från arbetsplats eller mellan en gårds ägor.

[8] Terränghjuling: Registrerade terrängmotorfordon som används i yrkesmässig trafik för persontransport och registrerade terrängmotorfordon som används i uthyrningsrörelse ska kontrollbesiktas.



MER INFORMATION

Transportstyrelsen: transportstyrelsen.se/korkort

Här hittar du godkända utbildare och provförrättare. Här finns också mer information om körkortsreglerna.

Körning i terräng

Naturvårdsverket ansvarar för hanteringen av frågor om körning i terräng.



transportstyrelsen.se
Telefon 0771-503 503

